

Il nuovo rullo tendicinghia è diverso da quello vecchio e non può messo sotto carico.

**Kit cinghia distribuzione CT1168K1/ WP1/ WP2 per Audi, Seat, Skoda e VW.
Diversi modelli 1.4 – 2.0 TDI Common Rail, EA288**

Problema:

Il rullo tendicinghia V56390 in dotazione è visivamente diverso dal rullo montato sul veicolo. Apparentemente, non può essere messo sotto carico come descritto nelle istruzioni per il montaggio.

Fig. 1



Causa:

Il produttore del veicolo utilizza due diversi modelli di rulli. Anche il kit Continental può contenere l'una o l'altra variante.

Fig. 2

A = Produttore Gates
B = Produttore Litens

Fig. 2



Soluzione:

La caratteristica distintiva è l'eccentrico di regolazione del rullo tendicinghia. Con il rullo tendicinghia A = Gates non è necessario utilizzare il dispositivo di fissaggio T10265. Altrimenti il tensionamento è identico.