

**Il nuovo rullo tendicinghia è diverso da quello vecchio e non può essere messo sotto carico.**

**Kit cinghia distribuzione CT1168K1/ WP1/ WP2 per Audi, Seat, Skoda e VW.  
Diversi modelli 1.4 – 2.0 TDI Common Rail, EA288**

**Problema:**

Il rullo tendicinghia V56390 in dotazione è visivamente diverso dal rullo montato sul veicolo. Apparentemente, non può essere messo sotto carico come descritto nelle istruzioni per il montaggio.

**Fig. 1**



**Causa:**

Il produttore del veicolo utilizza due diversi modelli di rulli. Anche il kit Continental può contenere l'una o l'altra variante.

**Fig. 2**

A = Produttore Gates  
B = Produttore Litens

**Fig. 2**



**Soluzione:**

La caratteristica distintiva è l'eccentrico di regolazione del rullo tendicinghia. Con il rullo tendicinghia A = Gates non è necessario utilizzare il dispositivo di fissaggio T10265. Altrimenti il tensionamento è identico.